

Prüfbericht Nr. **55035115** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MAMA5-8019  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAMA5  
 Typ MAMA5-8019  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAMA5-8019 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	4/2015
DB	MAMA5-8019 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	4/2015
DB	MAMA5-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	4/2015
DB	MAMA5-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	4/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50335  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung MAMA5-8019 (s.o.)  
 Radgröße 8JX19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ELT, ww. CK  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55035115** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MAMA5-8019  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	2100	FE	05/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	05/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	10/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	690	215/35R19	05/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	215/35R19	10/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	285/55R19	FE	05/2015	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,5	45	690	285/55R19	FE	10/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,70 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Mai 2015 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55035115** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MAMA5-8019  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

**Anlagen**

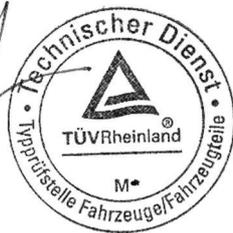
Beschreibung		20.06.2016
Radzeichnung	ELT042.000.00	15.04.2015
Radzeichnung	ELT042.001.00	15.04.2015
Radzeichnung	ELT042.002.00	15.04.2015
Beschreibung		16.03.2021
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Radzeichnung	4E318-321PM-00	07.05.2018
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. April 2022

Tufan

00388396.DOC